

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Obiekt	Przebudowa drogi gminnej w m. Bukowina– oznakowanie stałe
Inwestor	Gmina Cewice, ul. W. Witosa 16, 84-312 Cewice

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- 1. Opis techniczny*
- 2. Plan orientacyjny*
- 3. Plan sytuacyjny*
- 4. Wykaz znaków, sposób ustawienia znaków*

Opracował: Janusz Szczepański

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej w m. Bukowina.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt organizacji ruchu wykonano na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23.09.2003r. (Dz. U. 177 poz.
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r. (Dz. U. nr 170 poz. 1393)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity z dnia 17.09.2004r., Dz. U. Nr 204, poz. 2086 z póź. Zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 58 poz. 515 z 2003r.)
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica gminna na której projektuje się ustawienie oznakowania w całości przebiega przez teren zabudowany. Na całości ulicy obowiązuje ograniczenie prędkości jak dla terenu zabudowanego 50km/h. Nawierzchnia ulicy szerokości 5,5m o nawierzchni z kostki betonowej typu POLBRUK ograniczona obustronnie krawężnikami. Obustronne chodniki. Na całej długości ulicy występuje zabudowa jednorodzinna, obiekty przemysłowe oraz szkoła. Teren pod względem konfiguracji jest pochylony jednolicie na całej długości..

3. STAN PROJEKTOWANY

Celem opracowania jest stworzenie bezpiecznych warunków w pasie drogowym dla uzyskania maksymalnego bezpieczeństwa użytkowników poprzez spowolnienie ruchu pojazdów za pomocą wykonania wyniesienia , przejścia dla pieszych oraz odpowiedniego oznakowania.

Projektuje się wykonanie wyniesienia (progu zwalniającego) na całej szerokości ulicy szerokości 5,5 m, długości 16m i wysokości 8cm. Obciążenie ruchem pojazdów na omawianym odcinku jest małe.

Miejsce montażu wyniesienia wskazane zostało na planie sytuacyjnym. Dodatkowo w odległości 20m przed i za wyniesieniem zwalniającym projektuje się ustawienie znaków B-33, A-11a i T-1, których sposób ustawienia został przedstawiony na rysunku nr 2. W ciągu ulicy zaprojektowano również wykonanie przejścia dla pieszych(wskazane zostało na planie sytuacyjnym) szerokości 4,0m , które zostało oznakowane znakami D-6, a sposób ustawienia został przedstawiony na rysunku nr 2. W obrębie skrzyżowania z istniejącą drogą gminną o nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej zaprojektowano ustawienie znaku A-7 „ustęp pierwszeństwa”. Miejsce montażu znaku wskazane zostało na planie sytuacyjnym a sposób ustawienia na rys. nr 2.

4. UWAGI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA

1. Wszystkie znaki muszą być zgodne c do wymiarów, kolorystyki i symboliki z obowiązującymi normami.
2. Do wykonania robót należy używać **znaków odblaskowych** widocznych zarówno w dzień jak i w nocy. W razie potrzeby należy ręcznie sterować ruchem przez osoby do tego upoważnione.
3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne w dzień i w nocy.
4. Należy zastosować znaki pionowe średniej wielkości, odblaskowe (folia I generacji)
5. Nad całym oznakowaniem powinna być prowadzona kontrola, aby utrzymać należyty stan techniczny oznakowania.
6. Po zakończeniu robót doprowadzić cały pas drogowy do stanu pierwotnego oraz usunąć zbędne oznakowanie.

5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI

Projektowana organizacja ruchu powinna być wprowadzona po wykonaniu przebudowy drogi w dniu oddania do użytkowania..

Projekt sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach.

Sporządził: Janusz Szczepański

Bytów, lipiec 2016r.

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

SKALA 1:1000

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH (ARK.2/2)

Wykonana przez: U.G. "GEODELTA"

Paweł Gregorek

Skala 1:500

ID:6640.328.2016

Jednostka ewidencyjna: Cewice [220803_2]

Obręb: Bukowina [220803_2.0001]

Dz. 236

Układ współrzędnych płaskich: "2000/6"

Układ wysokości: "Kronsztadt 86"

Oznaczenie granic obszaru,

który był przedmiotem aktualizacji:

Mapę sporządzono bez ustalenia służebności

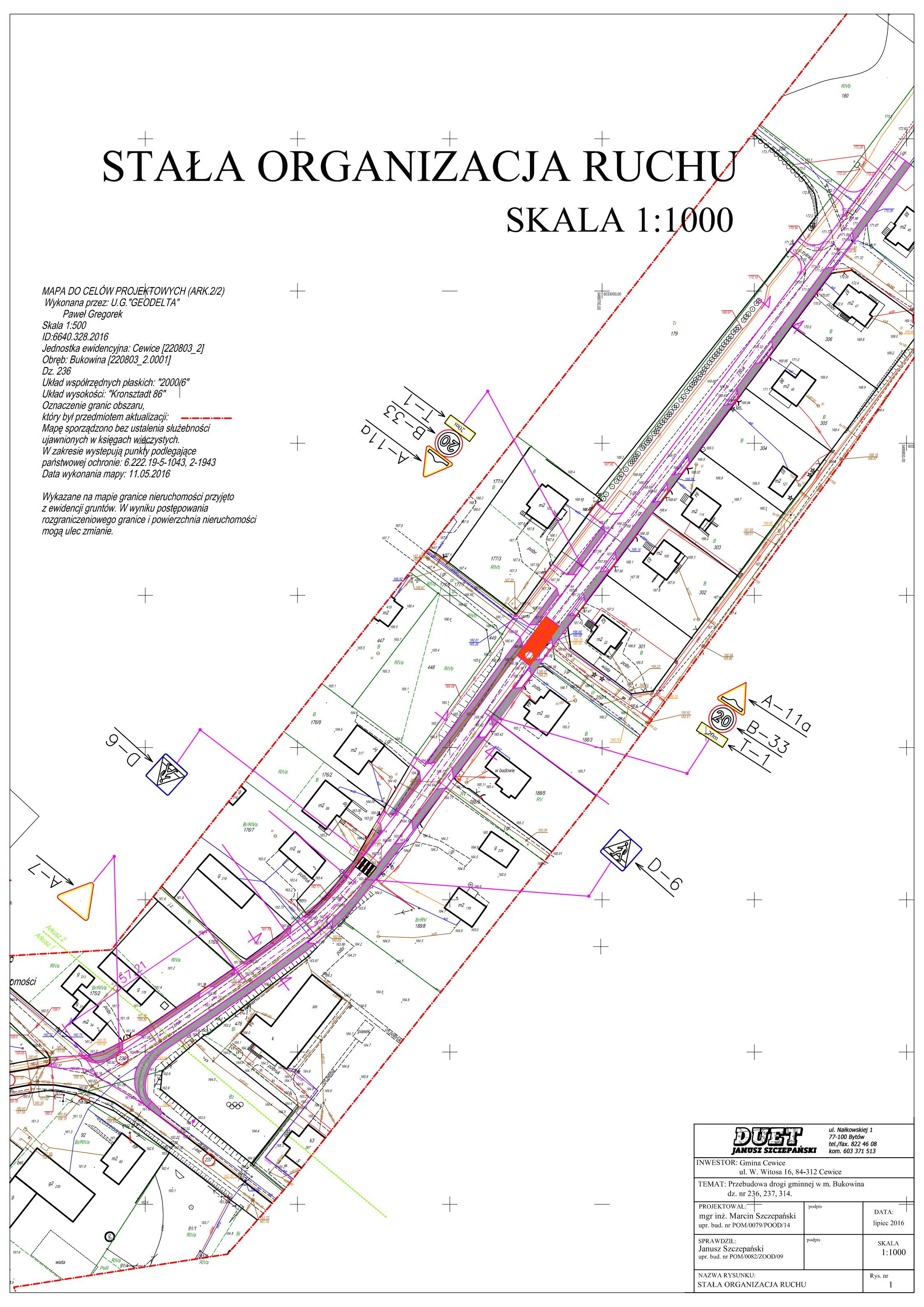
ujawnionych w księgach wieczystych.

W zakresie występują punkty podlegające

państwowej ochronie: 6.222.19-5-1043, 2-1943


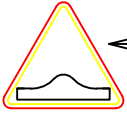
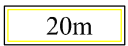


Data wykonania mapy: 11.05.2016

Wykazane na mapie granice nieruchomości przyjęto z ewidencji gruntów. W wyniku postępowania rozgraniczeniowego granice i powierzchnia nieruchomości mogą ulec zmianie.



DUET JANUSZ SZCZEPAŃSKI		ul. Nałkowskiej 1 77-100 Bytów tel./fax. 822 46 08 kom. 603 371 513
INWESTOR: Gmina Cewice ul. W. Witosa 16, 84-312 Cewice		
TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w m. Bukowina dz. nr 236, 237, 314.		
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Marcin Szczepański upr. bud. nr POM/0079/POOD/14	podpis	DATA: lipiec 2016
SPRAWDZIŁ: Janusz Szczepański upr. bud. nr POM/0082/ZOOD/09	podpis	SKALA: 1:1000
NAZWA RYSUNKU: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Rys. nr 1

WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH

Lp.	Rodzaj i symbol znaku	Opis znaku	[szt.]
1.	 ← B-33	"ograniczenie prędkości"	2
2.	 ← A-11a	"próg zwalniający"	2
3.	 ← T-1	"odległość znaku ostrz. od miejsca niebezpiecznego"	2
4.	 ← D-6	"przejście dla pieszych"	2
5.	 ← A-7	"ustąp pierwszeństwa"	1
RAZEM:			9 szt.
słupki do znaków			5

SPOSÓB USTAWIENIA ZNAKÓW odległości i wysokości znaków drogowych

